

“La logística farmacéutica es un sector estratégico de futuro”



Entrevista a Enrique Lacalle

Presidente del Comité Organizador del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

La logística tiene una nueva cita en Barcelona, entre los días 18 y 20 de junio, en el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL), un encuentro que celebra en esta edición su 15 aniversario. Con la idea de acercar el salón a la ciudad, SIL 2013 tendrá lugar en el recinto Montjuic-Plaza España de Fira de Barcelona, y espera responder a las premisa que anuncia su presidente, Enrique Lacalle, en la presente entrevista: permitir que el sector de la logística se convierta en un elemento de primer orden para dinamizar la actividad económica, y en un auténtico motor de la industria.



¿De qué forma se ha visto afectado el sector de la logística farmacéutica por la situación económica negativa que nos afecta? ¿Cómo ha repercutido este hecho en su presencia en SIL 2013?

Es cierto que la crisis económica está afectando a todos los sectores de la economía, y ni la logística, en su sentido más amplio, ni las ferias son ajenas a esta situación. Todos los salones profesionales han reducido su tamaño y, en este sentido, el SIL tampoco ha sido, lamentablemente, la excepción. Sin embargo, el SIL ha resistido la crisis porque funciona, es un Salón con un nombre acreditado y reconocido, rentable para las empresas expositoras. En España y el Sur de Europa no existe un encuentro como el SIL que sea capaz de reunir a todo el sector de la logística una vez al año. Somos un Salón eficaz que funciona, y eso la gente lo sabe. Por eso el SIL resiste contra viento y marea. Estoy convencido que cuando vengan tiempos de bonanza nos saldremos.

Así pues, ¿qué representa en esta nueva edición de SIL el sector de farmacia dentro del cómputo total de firmas presentes? ¿Qué variaciones ha experimentado frente a ediciones anteriores?

El sector farmacéutico y sanitario siempre despierta un gran interés en el SIL 2013. Este año volveremos

"El SIL ha resistido la crisis porque funciona, es un Salón con un nombre acreditado y reconocido, rentable para las empresas expositoras"

a contar con la participación de un buen número de empresas especializadas en prestar servicios u ofrecer productos logísticos a este sector, así como otras muchas empresas más generalistas que también tienen interés en las farmacéuticas y los hospitales. Podemos decir que el martes 18 de junio, con la celebración del 4º SIL Pharma & Health, es el día que el Salón Internacional de la Logística y de la Manutención dedica al sector farmacéutico.

¿Cómo definiría el momento actual de la logística farmacéutica en nuestro país?

La logística y, en este caso la logística farmacéutica, es un sector estratégico de futuro, porque hoy en día es imposible construir una empresa de éxito sin una buena logística. En estos momentos donde todas las empresas necesitan reducir costes, responder a las necesidades de sus clientes de forma inmedia-

El 4º SIL Pharma & Health tendrá como título “Afrontando los nuevos retos del Customer Service. Externalización, automatización de procesos y atención al cliente”

ta, proporcionar la mayor calidad en la prestación de sus servicios, optimizar recursos y producción..., la logística juega un papel fundamental. La logística es un elemento de primer orden para dinamizar la actividad económica por el hecho de ser un factor importantísimo para la competitividad y un auténtico motor de la industria.

Dentro de la estrategia de internacionalización desarrollada por SIL, y especialmente en Latinoamérica, ¿qué puede ofrecer al respecto el sector logístico farmacéutico español?

España es una gran potencia, tanto logística como farmacéutica, a nivel mundial. La experiencia y, sobre todo, el factor competitivo de las empresas españolas, son factores muy valiosos para otros países donde esta industria no está tan desarrollada.

Al mismo tiempo, cabe destacar que la internacionalidad es una de las claves del SIL. Está probado que aquellas empresas que exportaban sus productos antes de la crisis están pasando esta situación de una manera más suave. En el SIL desde siempre

hemos apostado por la internacionalización, haciendo de ella una de nuestras señas de identidad. Una feria que no sea internacional no tiene sentido hoy en día en un mundo tan globalizado. El año pasado contamos con un 45% de empresas participantes internacionales, en lo que fue la edición del SIL más internacional de la historia.

¿Encontrará el visitante del sector farmacéutico novedades significativas en esta edición de SIL en cuanto a ordenación, distribución temática, etc.?

Siempre digo, medio en serio, medio en broma, que lo que no está en el SIL no existe, y el que no está no existe. Ver a tus clientes, a tu competencia, escuchar lo que dicen otras empresas y empresarios de ámbito internacional, organismos, poner tu logo y tu marca en el acto más importante del sector, me parece algo fundamental. Yo no creo en el stand solamente con decoración y azafatas, con todos los respetos. Creo en el stand y en la presencia trabajada, acompañada de actos de empresas, convenciones de ventas, lanzamiento de productos...; es decir, aprovechar para hacer cosas que sean rentables y que hacen que la inversión en las feria sea realmente rentable. Agradezco la presencia de cualquiera, pero creo que para que merezca la pena hay que trabajarlo. Por nuestra parte, esfuerzos como el de traer a los compradores, a los directores de logística, o establecer puentes de negocio entre el Mediterráneo y Latinoamérica, buscan precisamente ese

- Del 18 al 20 de junio se celebrará el 15º Salón Internacional de la Logística y de la Manutención (SIL 2013), en el Pabellón 8 Recinto Montjuic-PI.España - Fira de Barcelona
- SIL nació como Simposio hace 16 años, en 1998, y un año más tarde celebró la primera edición del Salón.
- En 2012 un 45% de las empresas participantes en el Salón fueron internacionales. El SIL es el Salón líder del Sur de Europa y del Mediterráneo, y el segundo de Europa.
- Se organizará la segunda edición de la Cumbre Latinoamericana de Logística y Transporte y la duodécima edición del Forum Mediterráneo de Logística y Transporte.
- El eslogan de SIL 2013 es “SIL = a Internacionalidad”
- Dentro del SIL se celebrarán los LunchNetworking del Círculo Logístico, donde aquellas empresas expositoras que lo desean se ponen en contacto con los directores de logística de las principales empresas de nuestro país de diferentes sectores.
- El SIL 2013 contará con una nueva Área de Innovación y Sostenibilidad, organizada en colaboración con el Centro Español de Logística (CEL).
- El SIL 2013 celebrará el 4ª SIL PHARMA & HEALTH
- El SIL 2013 acogerá la primera edición del EU Core Cities, un congreso y una exposición que tendrá lugar el miércoles 19 de junio, y que pretende crear una nueva coalición de ciudades para impulsar el desarrollo de los grandes ejes inscritos en la red principal de la red transeuropea (XTE-T).



éxito. El SIL es un Salón muy rentable para todas aquellas empresas que trabajan su participación. En el SIL podrán conocer las últimas novedades del sector logístico farmacéutico.

Con respecto a las acciones paralelas, ¿qué papel tendrá el sector farmacéutico en las mismas: 4º SIL Pharma & Health, etc.?

El día inaugural del Salón, el martes 18 de junio por la tarde, celebraremos la cuarta edición del SIL Pharma & Health, que este año tiene como tema principal "Afrontando los nuevos retos del Customer Service. Externalización, automatización de procesos y atención al cliente". Esta jornada se ha

convertido ya en un clásico del SIL, y año tras año cuenta con la participación de los profesionales más prestigiosos del sector. En las tres ediciones anteriores hemos tenido la sala abarrotada de asistentes, despertando un gran interés. Creo que es una jornada de obligada asistencia para todos los profesionales del sector logístico farmacéutico y sanitario.

La primera edición del European Core Cities, ¿puede de alguna forma ser útil para los visitantes y asistentes del sector farmacéutico que acudan a SIL?

El European Core Cities será un congreso y una exposición, que tendrá lugar el miércoles 19 de junio, y que pretende crear una nueva coalición de ciudades para impulsar el desarrollo de los grandes ejes inscritos en la red principal de la red transeuropea (XTE-T) aprobada por la CE el 19 de octubre de 2011, así como otras redes como son las energéticas, aeronáuticas, científicas o culturales entre otras. El EU Core Cities estará organizado por el Ayuntamiento de Barcelona, con el apoyo de FERRMED y en el marco del SIL 2013. Las EU Core Cities son las ciudades y áreas metropolitanas que sacan provecho de la red ferroviaria transeuropea central, que se vinculan para favorecer el relanzamiento del crecimiento económico, la competitividad y la cohesión territorial de la Unión Europea. El reto es aprovechar la extensión de las redes transeuropeas para transformar las ciudades en espacios conectados, inteligentes y sostenibles. Será un evento que tendrá una gran repercusión e importancia, ya que contará con la asistencia de alcaldes y concejales de urbanismo de grandes ciudades que apuestan por aspectos tan importantes como la sostenibilidad, las nuevas tecnologías, etc.

Y, finalmente, en la nueva área de Innovación y Sostenibilidad, ¿tendrá cabida el sector farmacéutico? ¿De qué forma?

Evidentemente que tiene cabida. El sector farmacéutico es uno de los que más está apostando por la sostenibilidad y que se presta más a la innovación. El tema de la innovación también será tratado en el Exhibition Village, la zona de demostraciones en vivo y en directo del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención. En el Exhibition Village año tras año vemos nuevas soluciones, servicios y productos destinados al sector logístico farmacéutico. ¡Les espero a todos en el SIL 2013, del 18 al 20 de junio!